

# BANDO TRASPORT HABILE

TERMINE ULTIMO DI  
PRESENTAZIONE DELLE  
DOMANDE:  
10/05/2022

PARTENZA  
10/03/2022



FONDAZIONE  
CR FIRENZE

Volontariato. Beneficenza.  
Filantropia.

FINALITÀ  
SOSTENERE L'ACQUISTO DI:  
AUTOMEZZI DEDICATI  
AI TRASPORTI SOCIALI,  
ACCESSIBILI CON SEDIA A  
ROTELLE, ATTREZZATI PER  
IL TRASPORTO DISABILI.

# 1. OBIETTIVO DEL BANDO

La Fondazione CR Firenze, nell'ambito della propria attività istituzionale, promuove la I edizione del **“Bando Trasport-habile”**, finalizzato all'assegnazione di contributi per l'acquisto di mezzi attrezzati da adibire ad attività di trasporto e all'accompagnamento di persone affette da difficoltà motorie e non autosufficienti.

L'obiettivo di fondo del presente bando è contribuire a realizzare e rendere effettivo quello che viene definito **“Welfare di prossimità”** per consentire alle organizzazioni di volontariato che operano nell'ambito dei trasporti sociali di garantire un servizio qualitativo e sicuro per gli interventi di soccorso sanitario e alle categorie svantaggiate presenti sul territorio.

# 2. AMBITO TERRITO- RIALE

Il presente Bando riguarda i territori di:

**Firenze e Città Metropolitana**

**Arezzo e provincia**

**Grosseto e provincia**

# 3. ENTI DESTI- NATARI

L'iniziativa è riservata alle **organizzazioni di volontariato e alle associazioni di promozione sociale**.

Gli enti che vorranno presentare la richiesta dovranno essere **iscritti al Registro Regionale delle Organizzazioni di Volontariato e/o delle Associazioni di Promozione Sociale da almeno due anni**.

I richiedenti dovranno svolgere attività di sostegno a disabili, anziani, persone affette da difficoltà motorie e non autosufficienti.

Saranno privilegiati quei progetti che prevedono l'attivazione di una rete per fornire un servizio di trasporto gratuito che coinvolga una molteplicità di soggetti operanti nel settore, favorendo così una risposta di maggiore impatto alle esigenze del territorio. Per rete si intende l'utilizzo dello stesso mezzo per fornire un servizio di trasporto a più enti.

Nel dettaglio, in caso di rete, il servizio dovrà essere esteso:

- a più enti operanti in ambito sociale;
- e/o a un numero elevato di utenti;
- e/o a un'area estesa del territorio di riferimento.

L'eventuale esistenza di una rete di collaborazioni dovrà risultare dalla sottoscrizione formale di un accordo, siglato da tutti i soggetti coinvolti.

## 4. CRITERI DI ESCLUSIO- NE

### Soggetti Esclusi

- Non possono presentare domanda persone fisiche, imprese ed enti con fini di lucro, partiti o movimenti politici, fondazioni ed enti che perseguono anche indirettamente scopi politici, organizzazioni sindacali o di patronato e associazioni di categoria.
- Sono esclusi altresì dalla partecipazione al Bando gli enti pubblici ed in particolare, le Aziende Sanitarie Locali ed Aziende Ospedaliere.

### Richieste non ammesse all'istruttoria

Non saranno ammesse all'istruttoria:

- richieste non presentate attraverso l'apposita modulistica "on-line";
- richieste presentate solo "on-line" e prive della documentazione cartacea trasmessa/consegnata per le vie ordinarie (cfr. **punto 7**);
- richieste non presentate entro la scadenza indicata;
- richieste aventi per oggetto finalità diverse da quelle indicate nel presente Bando.

## 5. TIPOLOGIA DEI MEZZI ASSEGNA- BILI

Il richiedente potrà presentare **una sola domanda** per l'acquisto di un solo mezzo; diversamente, tutte le richieste presentate dal medesimo richiedente verranno automaticamente escluse.

Sono ammesse richieste (per un solo mezzo) presentate da più soggetti: in tal caso, nella domanda dovrà essere indicato un ente capofila, che sarà responsabile dell'attuazione dell'iniziativa e della sua rendicontazione.

Al momento della presentazione della domanda, il richiedente dovrà indicare quale tipologia di mezzo intende acquistare, fra quelle di seguito indicate:

- **Automezzo A: di medie dimensioni (9 posti: 2 carrozzine oltre gli altri 6 passeggeri) attrezzato con pedana per la salita/discesa di carrozzelle;**
- **Automezzo B di piccole dimensioni (3 posti più 1 carrozzella) attrezzato con pedana per la salita/discesa di carrozzelle.**

Non è prevista l'assegnazione di contributi per l'acquisto di mezzi di altre categorie o dimensioni.

La tipologia di mezzo prescelto non potrà essere modificata in seguito.

Non è di norma prevista l'assegnazione di contributi per l'acquisto di mezzi usati.

## 6. MODALITÀ DI PRESEN- TAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di partecipazione dovrà essere **compilata esclusivamente a mezzo Internet** mediante l'apposita modulistica, le modalità e i termini indicati sul sito: <https://www.fondazionecrfirenze.it/bandi-e-contributi/bandi/>

La **modulistica on-line** sarà compilabile entro e non oltre le **ore 15.00** del **10/05/2022**.

La domanda di partecipazione on-line, compilata in ogni sua parte, dovrà successivamente essere stampata, timbrata e firmata dal Legale Rappresentante del richiedente o dell'ente capofila e inviata **tramite PEC** alla Fondazione, entro e non oltre le **ore 17:00 del 13/05/2022**, al seguente indirizzo: **contributi.fondazionecrfirenze@pec.ntc.it**

Non saranno considerate valide le richieste pervenute per sola via informatica o a solo mezzo posta.

Le domande pervenute dopo i termini fissati, o con modalità differenti da quelle indicate, non saranno prese in considerazione.

## 7. DOCUMEN- TAZIONE OBBLIGATO- RIA

La domanda di partecipazione dovrà essere corredata della seguente documentazione obbligatoria:

- modulistica on line;
- 1. modulo di partecipazione al bando compilato in ogni sua parte, timbrato e firmato** dal Legale Rappresentante del richiedente o dell'ente capofila (upload necessario per concludere la procedura on line);
  - 2. Statuto e Atto Costitutivo;**
  - 3. iscrizione nel Registro** Regionale delle Organizzazioni di Volontariato e/o delle Associazioni di Promozione Sociale;
  - 4. ultimi due bilanci consuntivi approvati e bilancio preventivo** e compilazione del **Modello previsto nel Bando**;
  - 5. elenco del parco mezzi** in dotazione comprensivo di data di immatricolazione e chilometri percorsi, da inserire nella apposita scheda all'interno del **modello previsto nel Bando**;
  - 6. uno o più preventivi** per il mezzo per il quale è richiesto il contributo (oltre eventuale allestimento);
  - 7. relazione che illustri nel dettaglio la rete di servizi di trasporto** che si intende attivare o potenziare, specificando:
    - numero e indicazione degli enti coinvolti;
    - stima mensile del numero degli utenti, dei viaggi e dei chilometri di percorrenza, qualora il servizio sia di nuova attivazione;
    - stima mensile del numero degli utenti, dei viaggi e dei chilometri di percorrenza, sulla base di uno storico, qualora il servizio sia già attivo;
    - bacino di utenza territoriale;

- stima mensile dei potenziali utenti del servizio offerto e del numero dei viaggi/interventi;
- eventuale numero delle richieste di trasporto/intervento che l'ente non può soddisfare.

Gli enti dovranno, altresì, specificare in che modo intendono coordinare la loro azione fra i soggetti che hanno presentato domanda cumulativa o, comunque, con altri enti operanti sul territorio, descrivendo il servizio che verrà offerto e specificandone le modalità di attuazione, oltre che i percorsi previsti, il territorio di pertinenza, il bacino d'utenza servito, i motivi della necessità del servizio.

## 8. CRITERI DI VALUTAZIO- NE DELLE DOMANDE PERVENUTE

L'assegnazione dei contributi avverrà ad insindacabile giudizio del Consiglio di Amministrazione della Fondazione CR Firenze sulla base di un'analisi comparativa delle richieste.

La selezione terrà conto dei seguenti criteri:

- qualità e ampiezza del servizio di trasporto proposto;
- bacino di utenza territoriale;
- modalità di erogazione del servizio;
- stima mensile dei potenziali utenti del servizio offerto e del numero dei viaggi/interventi;
- numero dei dipendenti e/o dei volontari coinvolti;
- numero dei mezzi eventualmente già a disposizione, anche non di proprietà;
- chilometraggio dei mezzi eventualmente posseduti;
- esperienza del soggetto richiedente;
- capacità di sostenere i costi di gestione del mezzo.

Non saranno fornite valutazioni preventive sull'ammissibilità delle domande o sull'esito della selezione.

## 9. MISURA E MODALITÀ DI EROGAZIONE DEI CONTRI- BUTI

Agli assegnatari verrà erogato un contributo per l'acquisto dei mezzi fino a un tetto massimo di:

1. **80% del costo, fino ad un massimo di € 40.000, per l'acquisto di un automezzo A** di medie dimensioni (9 posti: 2 carrozzelle oltre gli altri 6 passeggeri) attrezzato con pedana per la salita/discesa di carrozzelle;
2. **80% del costo, fino ad un massimo di € 28.000, per l'acquisto di un automezzo B** di piccole dimensioni (3 posti più 1 carrozzella) attrezzato con pedana per la salita/discesa di carrozzelle.

Resta inteso che la parte del costo di acquisto del mezzo non coperta dal contributo della Fondazione rimarrà a carico dell'ente assegnatario e dovrà essere indicata in sede di presentazione della domanda.

L'acquisto del mezzo potrà avvenire **solo dopo l'accettazione della lettera di delibera di cui al punto 10**, sottoscritta fra Fondazione ed enti assegnatari, atto che regolerà le modalità di erogazione del contributo. Mediante la sottoscrizione di detto atto i beneficiari si impegneranno, tra l'altro, a mantenere la proprietà e la specifica destinazione d'uso del mezzo per almeno 5 anni dall'immatricolazione.

Il saldo della somma avverrà solo in presenza della fattura quietanzata di acquisto del mezzo.

I mezzi di norma dovranno essere intestati al soggetto assegnatario del contributo (in caso di domanda presentata da più soggetti, nella stessa dovrà essere specificato il soggetto a cui sarà intestato l'automezzo e a cui versare il contributo).

I contributi saranno accreditati tramite bonifico bancario nel conto corrente intestato all'ente assegnatario.

Fondi a disposizione: € 600.000

## 10. ACCETTA- ZIONE E GESTIONE DEI CON- TRIBUTI

In caso di accoglimento della richiesta i beneficiari dovranno sottoscrivere un'apposita Convenzione. Con l'accettazione del contributo i beneficiari si impegnano a:

- impiegare i fondi per le finalità per le quali sono stati erogati. Non sono ammesse variazioni di destinazione o di destinatario del contributo;
- richiedere il saldo ed utilizzare il contributo entro il termine che verrà indicato nella lettera di comunicazione dell'avvenuta concessione del contributo, pena la decadenza dell'assegnazione;
- garantire che il mezzo acquistato sarà in uso esclusivo dell'organizzazione, o della rete come meglio specificato sopra, e che sarà destinato, secondo la tipologia, all'attività di soccorso sanitario o, prioritariamente, all'attività di trasporto sociale. Qualunque variazione in ordine a questa condizione non è ammessa;
- in nessun caso il beneficiario potrà cedere, in tutto o in parte, qualsiasi diritto o obbligo nascente dall'assegnazione del contributo, senza la preventiva autorizzazione formale da parte della Fondazione.

La Fondazione CR Firenze si riserva di controllare l'effettivo utilizzo dei mezzi per lo scopo dichiarato e di applicare l'eventuale sanzione della richiesta di restituzione del contributo in caso di esito non positivo alla verifica.

In caso di irregolarità rispetto ai contenuti previsti dal presente bando o del mancato utilizzo del contributo entro i termini stabiliti il contributo sarà revocato senza ulteriori comunicazioni ai beneficiari.

## 11. TRATTA- MENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. 193/2003 ("Codice Privacy"), come modificato dal D.Lgs. 101/2018, il Titolare del trattamento dei dati è la Fondazione Cassa di Risparmio di Firenze: Via Maurizio Bufalini, 6, 50122 Firenze.

I dati personali richiesti o comunque acquisiti via posta elettronica, moduli elettronici o con altre modalità saranno oggetto di trattamento esclusivamente al fine di effettuare le attività previste dal presente Bando promosso dalla Fondazione CR Firenze e cioè:

- Gestione delle attività di istruttoria predisposte per la valutazione formale e di merito delle iniziative pervenute;
- Gestione delle attività operative legate all'eventuale erogazione di contributi;

- Gestione dei processi amministrativi, contabili e fiscali;
- Gestione delle attività di analisi, monitoraggio, e ricerca sui contributi concessi dalla Fondazione;
- Attività di comunicazione e divulgazione relativamente all’attività istituzionale della Fondazione.

Il trattamento dei dati personali forniti dai partecipanti al presente Bando, o altrimenti acquisiti nell’ambito della nostra attività, potrà essere effettuato da società, enti o consorzi. Tali soggetti, ove necessario, saranno nominati responsabili di trattamento ex art. 28 del Regolamento UE citato e, per conto della Fondazione CR Firenze, forniscono specifici servizi elaborativi o svolgono attività connesse, strumentali o di supporto a quella della Fondazione CR Firenze, ovvero attività necessarie all’esecuzione degli interventi finanziari previsti dal Bando.

Per maggiori informazioni sul trattamento dei dati personali si rimanda all’informatica estesa disponibile all’indirizzo

<https://www.fondazionecrfirenze.it/bandi-e-contributi/> oppure è possibile inviare richiesta scritta all’indirizzo email [privacy@fondazionecrfirenze.it](mailto:privacy@fondazionecrfirenze.it).

## 12. COMUNICA- ZIONE DEI RISULTATI

L’elenco degli enti assegnatari sarà reso pubblico all’indirizzo [www.fondazionecrfirenze.it/bandi-e- contributi/bandi - Sezione Esiti](https://www.fondazionecrfirenze.it/bandi-e- contributi/bandi - Sezione Esiti), indicativamente entro due mesi dalla data di scadenza della data di presentazione delle domande.

Successivamente a questa data l’esito positivo verrà comunicato via posta ordinaria o via posta elettronica agli enti interessati tramite una **Lettera- Convenzione**.

## 13. IMPEGNI DEI RICHIEDENTI

La presentazione della domanda di partecipazione al Bando implica per i richiedenti l’accettazione incondizionata delle condizioni e modalità in esso indicate e delle decisioni assunte ad insindacabile giudizio della Fondazione CR Firenze sull’assegnazione dei contributi.